



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Clermont-Ferrand
pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

LIBELLE DE LA SITUATION PROFESSIONNELLE

Vous conduisez un autocar en « haut le pied » dans des conditions météorologiques difficiles. Avant de gravir le col de « CEIGNES », la gendarmerie immobilise votre véhicule et vous impose la mise en place de chaînes à neige.

- 1 - Donnez la définition du terme « haut le pied » ;
- 2 – Montez les chaînes à neige sur votre autocar. Précisez les précautions liées à la sécurité.
- 3- Lors du montage des chaînes à neige, sur quelle activité doit être placé le sélecteur du chronotachygraphe ?

Particularités et anomalies intégrées dans le scénario :

.....

.....

.....

Compétences professionnelles		Critères d'observations	Évaluation			
			TI	I	S	TS
C2.1	Prendre en charge un véhicule.	La signalétique et les accessoires liés à la spécificité du déplacement sont en place. Les organes d'éclairage et de signalisation fonctionnent.				
C2.2	Préparer un véhicule.	Les indicateurs de bord sont en état de marche. Le véhicule est préparé pour répondre aux conditions climatiques, d'hygiène et de confort des voyageurs. Tous les matériels sont identifiés et aptes à l'emploi.				
C27.2	Utiliser le chronotachygraphe	Les paramètres enregistrés sont identifiés et commentés, notamment au regard de la réglementation sociale.				

Légende : TI : Très insuffisant 0 à 4 ; I : Insuffisant de 5 à 9 ; S : Satisfaisant de 10 à 14 ; TS : Très satisfaisant 15 et +.

Note /60

CAP AGENT D'ACCUEIL CONDUITE ROUTIÈRE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Session 2012	Sujet
EP1 – Préparation du déplacement, prise en charge et maintenance du véhicule	Durée : 1 h	S 1/1
Phase 2 : Prise en charge et maintenance du véhicule	Coefficient : 3	